



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ

Свилајнац, 13. март Година 2012. – Број 4

На основу члана 139-244 Закона о привредним друштвима (Сл. гл. РС, бр. 36/11 и 99/11), члана 32 Закона о локалној самоуправи (Сл. гл. РС, бр. 129/07) и члана 41. Статута општине Свилајнац (Сл. гл. Општине Свилајнац, бр. 2/08), Скупштина општине Свилајнац на седници одржаној дана 13.03.2012. године, донела је

ОДЛУКА
О ОСНИВАЊУ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА СА
ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ
"ПРИРОДЊАЧКИ ЦЕНТАР СВИЛАЈНАЦ" У
СВИЛАЈНЦУ

Члан 1

Општина Свилајнац оснива Привредно друштво са ограниченом одговорношћу „Природњачки центар Свилајнац“ у Свилајнцу, као једночлано привредно друштво (у даљем тексту: Друштво).

Оснивачка права Друштва врши Скупштина општине Свилајнац, Свилајнац, ул. Светог Саве број 102 (у даљем тексту: Оснивач).

Члан 2

Друштво се оснива ради обављања послова везаних за управљање и пословање „Природњачког центра Свилајнац“ у Свилајнцу.

Члан 3

Друштво има право да у правном промету закључује уговоре и врши друге правне послове из оквира свог предмета пословања.

Члан 4

Друштво послује под пословним и скраћеним именом.

Пословно име друштва је Привредно друштво "Природњачки центар Свилајнац" ДОО у Свилајнцу.

Скраћено име Друштва је "Природњачки центар Свилајнац" ДОО Свилајнац.

Члан 5

Седиште друштва је у Свилајнцу, улица Краља Петра Првог број 111.

Члан 6

Друштво има печат и штамбиљ.

Печат Друштва је округлог облика, пречника 32 мм, на коме је исписано пословно име Друштва и седиште Друштва на српском језику, ћириличним писмом.

Штамбиљ Друштва је правоугаоног облика, дужине 55 мм и ширине 25 мм, на коме је исписано пословно име Друштва и седиште Друштва на српском језику, ћириличним писмом.

Члан 7

Претежна делатност друштва је:
91.02 – делатност музеја, галерија и збирки

Члан 8

Друштво може без уписа у регистар да обавља и друге делатности које су у функцији делатности уписаној у регистар, као и делатности које унапређују пословање друштва које се овом одлуком оснива.

Члан 9

Трошкове оснивања Друштва сноси Оснивач.



Члан 10

Оснивач је обезбедио законом утврђени износ основног капитала Друштва.

Новчани део основног капитала Друштва износи 50.000,00 динара.

Средства из става 2. ове Одлуке у целини се уплаћују на привремени рачун Друштва до регистрације Друштва.

Члан 11

Члан Друштва може накнадно унети додатни новчани или неновчани улог у основни капитал Друштва.

Члан 12

Друштво иступа самостално у правном промету и за своје обавезе одговара целокупном својом имовином.

Члан 13

Оснивач не одговара за обавезе Друштва, а сноси ризик за пословање Друштва до висине свог улога.

Изузетно од става 1. овог члана, Оснивач је одговоран за обавезе Друштва у случајевима утврђеним законом.

Члан 14

О располагању оствареном добити Друштва у пословној години одлучује Оснивач.

Члан 15

Управљање друштом је једнодомно.

У име Оснивача овлашћења Скупштине Друштва врши Општинско веће општине Свилајнац.

Члан 16

Друштво има директора кога бира и разрешава Скупштина Друштва на период од четири године.

Директор обавља послове у складу са законом.

Члан 17

Директор заступа Друштво у унутрашњем и спољнотрговинском промету, без ограничења и са свим овлашћењима.

Члан 18

У Друштву се води књига удела, са подацима и на начин прописан законом којим се уређује правни положај привредних друштава.

Члан 19

У Друштву се води књига одлука.

У књигу одлука уносе се одлуке које доноси Скупштина Друштва у складу са законом.

Члан 20

Друштво води пословне књиге и саставља, подноси и објављује рачуноводствене исказе и пословне, извештаје у складу са законом и овом одлуком.

Члан 21

Директор Друштва доноси све одлуке у вези заснивања радног односа и других видова ангажовања лица за потребе рада Друштва.

Запослени у Друштву остварују права из радног односа у складу са законом и колективним уговором.

Члан 22

Директор и запослени у Друштву имају обавезу чувања пословне тајне.

Члан 23

Директор Друштва је обавезан да изврши све неопходне радње за упис Друштва у Регистар привредних субјеката.

Члан 24

Овом одлуком за директора друштва одређује се Ирена Дубравац из Свилајнца, ул. Поп Лукина бр. 2/12, ЈМБГ:1405983725094, лична карта бр.000242626 издата од ПУ Свилајнац.

Члан 25

Ова одлука ступа на снагу даном доношења и објавиће се у "Службеном гласнику општине Свилајнац".

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ

Број: 06-14/12-I-1, Дана:13.03.2012. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Мирослав Маринковић, Др ветерине с.р.

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

На основу члана 63. Закона о буџетском систему („Службени гласник РС“ број 73/2010), члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ број 129/07) и члана 41. Статута општине Свилајнац, („Службени гласник општине Свилајнац“ број 2/08) и Одлуке о буџету општине Свилајнац за 2012. годину („Службени гласник општине Свилајнац“ број 13/11), Скупштина општине Свилајнац на седници одржаној дана 13. 03. 2012. године, донела је

ОДЛУКУ
О РЕБАЛАНСУ БУЏЕТА ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ
ЗА 2012. ГОДИНУ

(I РЕБАЛАНС)

Члан 1.

У Одлуци о буџету општине Свилајнац за 2012. годину („Службени гласник општине Свилајнац“ број 13/11), врше се следеће измене и допуне:

У члану 1. Општи део – Примања
буџета износ од „801.339.200“ динара
замене се износом од „831.339.200“ динара
и Издатци буџета износ од „833.491.937“
динара замене се износом од „863.491.937“
динара.

Члан 2.

У члану 3. Одлуке врши се следећа
измена и допуна:

На конту 733150 – Текући трансфери
износ од „170.000.000“ динара, замењује се
износом од „200.000.000“ динара.

Додаје се позиција на конту 451-
Субвенције износ од 30.000.000,00 динара.

Члан 3.

У члану 4. Одлуке у делу расхода по корисницима додају се следеће буџетске позиције:

- У разделу 3, Глава 9, Функционална класификација 810 и Буџетска позиција 97 – Кonto 451 Субвенција за Привредно друштво за управљање слободном зоном Свилајнац „Свилајнац“ ДОО износ од 10.000.000 динара,

- У разделу 3, Глава 9, Функционална класификација 810 и Буџетска позиција 98 – Кonto 451 Субвенција за Привредно друштво „Природњачки центар Свилајнац“ ДОО износ од 20.000.000 динара.

Члан 4.

Предвиђеним изменама утврђеним у члану 2. и 3. ове Одлуке, извршиће се одговарајуће измене збирова у приходима и расходима буџета по функцијама, главама и разделима буџета.

Ову Одлуку спровести у плану буџета и плановима корисника и на основу ње извршавати расходе и издатке.

Остале одредбе Одлуке о буџету општине Свилајнац за 2012. годину („Службени гласник општине Свилајнац“ број 13/11), остају непромењене.

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а примењиваће се од 01.01.2012. године и објавити у „Службеном гласнику Општине Свилајнац“

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ
Број: 06-14/12-I-2, Дана:13.03.2012. године
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Мирослав Маринковић, др. ветерине с.р.

* _ * _ * _ * _ *

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07), члана 41 Статута општине Свилајнац ("Службени гласник општине Свилајнац" број 2/08) и члана 12. Одлуке о оснивању Фонда за уређивање грађевинског земљишта општине Свилајнац ("Службени гласник РС" број 22/08.) Скупштина општине Свилајнац на основу предлога Управног одбора Фонда за уређивања грађевинског земљишта општине Свилајнац на седници одржаној дана 13.03.2012. године, усвојила је:

ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН
ПРИХОДА И РАСХОДА ФОНДА ЗА УРЕЂИВАЊЕ
ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ОПШТИНЕ
СВИЛАЖНАЦ ЗА 2012. ГОДИНУ

І ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Укупна примања и издаци Фонда за уређивање грађевинског земљишта општине Свилајнац за 2012. годину планирана су у износу од 472.903.623,03 динара и састоје се од:



	Износ у динарима
Примања фонда за уређ. грађ. земљишта	472.903.623,03
Издаци фонда за уређ. грађ. земљишта	472.903.623,03

Члан 2.

I ПРИХОДИ И ПРИМАЊА ФОНДА.

Планирани приходи и примања Фонда за 2012 годину, приказани су у следећим износима:

ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН ПРИХОДА ФОНДА ЗА 2012. ГОДИНУ

Економска класификација	Извор финансирања	Износ
791 100	I Приходи из Буџета	
791 111/741 530	Приходи од накнаде за коришћење градског грађевинског земљишта	104.607.382,58
791 111/742 250	Приходи од накнаде за уређења градског грађевинског земљишта	22.535.163,57
791 111/731 251	Приходи из осталих буџетских извора	112.857.453,85
	Укупни приходи из Буџета:	240.000.000,00
733 200	II Капитални трансфери од виших нивоа власти	
733241	Приходи од Министарства Економије и Регионалног развоја - НИП	56.082.810,53
733241	Приходи од Министарства Просвете - НИП	48.000.000,00
733241	Приходи од Министарства Омладине и спорта	15.000.000,00
733241	Приходи Министарства животне средине и просторног планирања	10.000.000,00
733 241	Приходи од ЈП "Путеви Србије"	29.679.619,77
733 241	Приходи од Мин. пољопривреде, шумарства и водопривреде - Дирекција за воде	25.000.000,00
733 241	Приходи од ЈП - "Србија Воде"	-
	Укупно трансфери од виших нивоа власти	183.762.430,30
744 200	III Капитални трансфери и донације истог нивоа власти, правних и Физичких лица	
744 251	Приходи од учешћа Месних заједница	15.000.000,00
744 251	Приходи од трансфера и учешће осталих органа (фондови)	2.000.000,00
733 241	Приходи од учешћа правних и физичких лица (донације, учешће грађана у асфалтирању улица и друго)	2.000.000,00
	Укупно трансфери истог нивоа власти	19.000.000,00
745 100	IV Остали неодређени и мешовити приходи	
745 151	Пренета средства из предходне године	41.192,73



745 151	Остали директни приходи од накнаде и казни	50.000,00
	Остали директни приходи (камате и сл.)	50.000,00
	Укупно неодређени и мешовити приходи	141.192,73
951 451	Примања од задуживања у корист нивоа општине	30.000.000,00
911 551		
	Укупно Примања од осталих поверилаца у земљи у корист нивоа општине	30.000.000,00
	УКУПНО ПРИХОДИ	472.903.623,03

Члан 3.

ИЗДАЦИ ФОНДА

Издаци из Фонда за 2012. годину, планирани су у следећим износима:

- Расходи за нефинансијску имовину у износу од **380.903.623,03** динара где су садржани издаци по структури издатака, односно по областима улагања и који садрже издатке за пренете обавезе, и нова инвестицијом улагања,
- Финансијски расходи у износу од **92.000.000,00** динара, где су садржани издаци за пренете обавезе, издатке за пренос средстава МЗ по основу накнаде за коришћење грађевинског земљишта, издатке за отплату обавеза по основу примања од задуживања код осталих поверилаца у земљи, издатке за нова инвестициона улагања која се одвијају у сарадњи са буџетским корисницима и друга текућа улагања.

ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН РАСХОДА ФОНДА за 2012. годину

Редни број	Економска класификација	Позиција	Износ
I РАСХОДИ ЗА НЕФИНАНСИЈСКУ ИМОВИНУ			
0	511400	Нематеријална улагања	25.674.362,51
1	541100	Улагања у земљишта	1.000.000,00
2	511230, 511330	Саобраћајна инфраструктура	203.001.258,25
3	511240, 511340	Комунална инфраструктура	47.076.612,05
4	543200	Водопривредни објекти	-
5	511290, 511390	Енергетски објекти	21.144.420,22
6	511290, 511390	Телекомуникације	-
7	511200, 511300	Зграде	76.006.970,00
8	511290, 511390	Остали грађевински објекти	5.000.000,00
9	511200, 512400	Опрема	2.000.000,00
		УКУПНО	380.903.623,03

II ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ

Ред. број	Економска класификација	Позиција	Износ
1.	421100	Трошкови платног промета	600.000,00
2.	421200	Јавна расвета	300.000,00
3.	421300	Трошкови комуналних услуга	200.000,00
4.	421600	Закуп имовине и опреме	100.000,00



5.	423100	Административне услуге	100.000,00
6.	423400	Услуге информисања - тендери, техничка контрола итд.	500.000,00
7.	423500	Стручне услуге	200.000,00
8.	424600	Услуге одрж. животне средине, науке и геодетске услуге	2.500.000,00
9.	424900	Остале специјализоване услуге	500.000,00
10.	441400	Отплата камата-домаћим повериоцима	2.000.000,00
11.	463251	Трансфери другим нивоима властима (Фондовима и осталим буџ. корисницима)	25.000.000,00
12.	463251	Трансфери Месним Заједницама	25.000.000,00
13.	611 511	Отплата обавеза осталим домаћим повериоцима	35.000.000,00
		УКУПНО	92.000.000,00
		I+II УКУПНО	472.903.623,03

II ПОСЕБАН ДЕО

Члан 4.

Старање и бригу о спровођењу годишњег инвестиционог плана за 2012. годину, у смислу уговарања, извршавања улагања, финансирање и упоредног извештавања у надлежности је директора Фонда, на основу члана 16. Одлуке о оснивању фонда за уређивање грађевинског земљишта општине Свилајнац.

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу даном доношења а примењиваће се од 01.01.2012. године.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ

Број: 06-14/12-I-3, Дана: 13.03.2012. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Мирослав Маринковић Др. Ветерине с.р.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Финансијским планом Фонда за уређивање грађевинског земљишта општине Свилајнац за 2012. годину, из наведених табела одлуке о финансијском плану Фонда, предвиђена су улагања у инвестиције и текуће расходе у укупном износу од 472.903.623,03 динара.

Финансирање планираних прихода приказано је у члану 2. Приходи и примања

Фонда где су вам приказани Приходи по структури и врстама и то:

I ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА – из дела буџетског прихода који се наменски преносе Фонду (приходи од накнаде за коришћење градског грађевинског земљишта, приходи од накнаде за уређење градског грађевинског земљишта, приходи из осталих буџетских извора), планираних у износу од 240.000.000,00 дин. и одобрена Одлуком о Буџету СО Свилајнац за 2012 годину.

II ПРИХОДИ КАПИТАЛНИХ ТРАНСФЕРА ОД ВИШИХ НИВОА ВЛАСТИ планирани у укупном износу од 183.762.430,30 динара

Министарство Економије и регионалног развоја Приходи који се односе на реконструкцију Синђелићеве улице и Трга Маре Ресавкиње и која се реализује у сарадњи са Фондом за уређивање грађевинског земљишта општине Свилајнац,, посебно треба је истаћи инвестиције којим је општина Свилајнац конкурисала кроз програм НИП-а и која се односе на даље инфраструктурно опремање Индуријске зоне 2 "Велико поље" и то Изградња саобраћајница у индустријској зони, изградњу нове трафостанице ТС 35/10/10Kv "Свилајнац 3", Изградњу уређаја за пречишћавање отпадних вода насеља Радошин, Војска и Мачевац, Изградњу физкултурне сале за Средњу школу "Свилајнац", реконструкција дома културе у селу Кушићево.



Министарство Просвете - учешће за наставак реализацији изградње II фазе Анекса дома ученика Пољопривредно Ветеринарске школе у износу од 48.000.000,00 динара који треба да се реализују у 2012. години, кроз програм НИП-а, а битно је истаћи да је општина Свилајнац конкурисала и за III фазу Анекса дома ученика Пољопривредно Ветеринарске школе.

Министарство Омладине и спорта - Учешће у износу од 15.000.000,00 динара се односи на реализацију реконструкције бициклистичке стазе према мосту на реци Великој Морави, замена отвора, прозора и врата на хали спортова у Свилајнцу као и реализацији других пројеката који се реализују преко Министарства Омладине и спорта.

Министарства животне средине и просторног планирања Учешће у износу од 10.000.000,00 динара се односи за реализацију израде планске документације "Генерални план Свилајнац 2025", Израда Концепта плана генералне регулације насељеног места Свилајнац, Концепта плана детаљне регулације за мост на реци Великој Морави са приступним саобраћајницама, планска документација која се односи на нову зону привређивања као и израда других урбанистичких планова општине Свилајнац као и учешће Министарства у реализацији пројекта уклањања депонија, изградњу објеката за прераду индустријског отпада, као и других активности везане за реализацију пројеката који се одвијају у сарадњи са Министарством животне средине и просторног планирања.

Министарство Инфраструктуре - Путеви Србије - учешће у износу од 29.679.619,77 динара и односи се на реализацију реконструкције паркинга Црква "Свети Никола" и формирање нове улице наставак Поп Лукине улице, завршетак кружног пута Рођевац - Ђуринац и које се реализује у сарадњи са општином Свилајнац битно је истаћи и реконструкцију регионалног пута Р-103 - деонице регионалног пута од моста "Компо до Југопетрола" које се реализује од стране Пuteва Србије као и израда пројектне документације за одређене деонице регионалних путева на територији општине Свилајнац.

Министарства Пољопривреде, шумарства и водопривреде - Дирекција за воде учешће у укупном износу од 25.000.000,00 динара и које се односи на за израду пројеката везаних за водопривредну и комуналну инфраструктуру (Израда Главног пројекта: Регионални водовод Свилајнац - Деспотовац, подсистем за насељена места Роанда - Суботица, Међуопштински водовод Бобово - Проштинац - Дубница - Буровац), израда главног пројекта канализације Мачевац - Војска - Радошин, учешће у суфинансирање изградње главног фекалног канализационог колектора за насељена места Грабовац, Дубље и Црквенац, учешће у финансирању изградње водовода Роанда - Суботица, водовода Тропоње као и за завршетак других инвестиција.

III ПРИХОДИ КАПИТАЛНИХ ТРАНСФЕРА И ДОНАЦИЈА ИСТОГ НИВОА ВЛАСТИ – планираних у износу од 19.000.000,00 динара и односе се на учешће Месних Заједница у реализацији инвестиционих улагања на територијама Месних заједницама у асфалтирању улица, изградњи - реконструкцији домова Културе и осталих објеката који су од суштинске важности за грађане општине Свилајнац, затим учешће Фонда за заштиту и унапређење човекове околине у реализацији инвестиционих улагања у изградњи пешачких стаза, тротоара, регулацији водотокова, учешће у изградњи објеката комуналне и водоводне инфраструктуре и других објеката који побољшавају и доприносе очувању животне средине.

IV Остали неодређени и мешовити приходи планирани у износу од 141.192,73 динара. Који се односе на пренета средства из предходне године и осталих прихода који се директно сливају на рачун Фонда.

V Примања од задуживања код домаћих поверилаца.

Финансирање планираних расхода и издатака Фонда за уређивање грађевинског земљишта приказано је у члану 3. ИЗДАЦИ ФОНДА (где је приказана табела расхода за Нефинансијску имовину по областима улагања и табела Финансијски расходи) и предвиђен је исти износ као и износ плана прихода у износу од 472.903.623,03 динара.



У табели Расходи за Нефинансијску имовину приказани су расходи по областима улагања и то следећа инвестициона улагања:

-- Нематеријална улагања у износу од 25.674.362,51 динара

Средства су предвиђена за измиривање обавеза која су настала приликом израде пројектне документације, техничке контроле, која се односе на Израду просторног плана општине Свилајнац, Концеп плана Генералне регулације за насељено место Свилајнац 2025 године, план детаљне регулације за мост на Великој Морави и обилазнице, план детаљне регулације за нову зону привређивања, израда пројектне документације за нову зону привређивања као и надзори који се односе на реализацију пројекта на територији СО Свилајнац, као и израда пројектне документације која се односе на израду пројекта водоснабдевања Регионалног водовода Свилајнац - Деспотовац подсистем за насељена места Роанда - Суботица, међуопштински пројекат водоснабдевање за насељена места Бобово - Проштинац - Дубница - Буроац израда пројекне документације канализационе мреже Мачевац - Војска - Радошин као и за осталу пројектну документацију која су везана за инвестициона улагања Општине Свилајнац.

-- Улагања у земљишта у износу од 1.000.000,00 динара

Средства су предвиђена за експропријацију земљишта која су везана за инв. Улагања, односно прибављање земљишта која су везана за Индустијску зону, регулацију водотокова, изградњу путева (припрема за изградњу обилазнице) као и прибављање земљишта која су неопходна за инвестициона улагања на територији општине Свилајнац.

-- Саобраћајна инфраструктура у износу од 203.001.258,25 динара

Средства су предвиђена за наставак инвестиционих улагања у овој области која се реализују у сарадњи са Министарством Економије, Министарством за инфраструктуру - Путеви Србије, Министарством Спорта и других Министарствима где општина Свилајнац планира да изврши реализацију следећих пројеката:

- Реконструкција Синђелићеве улице и трга Маре Ресавкиње
- Наставак изградње саобраћајница у Индустијској зони
- Завршетак кружног пута Проштинац - Ђуринац
- Реконструкција бицикличичке стазе на М-4 (Према мосту на Великој Морави)
- Реконструкција деонице пута Р-103 (Деоница од моста "Компо до Југопетрола")
- Реконструкција паркинга цркве Светог Николе и Поп Лукине улице - улаз у порту цркве у Свилајнцу
- Реконструкција деоница пута Р - 103 Свилајнац - Деспотовац

Поред наведених инвестиција општина Свилајнац је планирала средства за изградњу пешачких стаза у МЗ Свилајнцу, асфалтирање улица у Месним Заједницама на територији Општине Свилајнац које се обавља у сарадњи са Месним Заједницама и грађанима, годишње обнављање хоризонталне и вертикалне сигнализације, крпљење ударних рупа на коловозима на територији општине Свилајнац, набавка, превоз и разастирање и ваљање каменог агрегата за насипање сеоских и некатегорисаних путева као и остала инвестициона улагања из ове области.

-- Комунална инфраструктура у износу од 47.076.612,05 динара

Средства су предвиђена за наставак реализације изградње главног фекалног колектора за систем канализације Грабовац, - Црквенац - Дубље, комунално опремања Индустијске зоне, Нове зоне привређивања - Рециклажни центар као и остала инвестициона улагања из ове области.

У сарадњи са Министарством Пољопривреде - дирекција за воде, обезбеђена су средства за израду Главних пројеката Регионалног водовода Свилајнац - Деспотовац подсистем за насељена места Суботица - Роанда, израда међуопштинског пројекта водоснабдевања Бобово - Проштинац - Дубница - Буроац као и израда пројекта канализације за насељена места Мачевац - Војска - Радошин која су непосредно повезана за Постројењем за прераду отпадних вода, део средстава је предвиђен за реализацију пројекта на



изворишту "Перкићево" која се реализују у сарадњи са Министарством пољопривреде, шумарства и водопривреде републике Србије - Дирекција за воде у циљу побољшања квалитета и капацитета водоснабдевања грађана општине Свилајнац, на изворишту "Перкићево" (замена АЦ - азбесних цеви ради спречавање губитка здраве пијаће воде) као и повезивање дубинских бунара на изворишту "Перкићево" у систем.

Средства су предвиђена и за наставак реализације водоводне и канализационе мреже на територији Општине Свилајнац (Завршетак секундарне водоводне мреже Војска - Мачевац, водовода Тропоња и др.) затим за уређење гробља и осталих објеката комуналне инфраструктуре.

Треба истаћи да општина Свилајнац планира да у сарадњи са Јавним предузећем "Путеви Србије" Београд настави на изградњи атмосферске (кишне) канализације на регионалним путевима Р - 103 и Р - 108 у граду.

--Водопривредни објекти

Средства су предвиђена у финансијском плану Јавног предузећа "Србија воде" и намењена су као улагања за регулацији корита реке Ресаве од ушћа у Велику Мораву до града Свилајнца као и даља регулација реке Ресаве на територији општине Свилајнац према приоритетним деоницама а све у складу са пројектом регулације реке Ресаве.

-- Енергетски објекти у износу од 21.144.420,22 динара

Средства су предвиђена за реализација инвестиција из енергетског сектора кроз НИП (изградња ТС 35/10 кV - "Свилајнац 3" и изградња прикључног далековода за ТС) затим реконструкцију НН мреже у селима општине Свилајнац, изградња трафостанице и НН мреже у МЗ Свилајнцу као и изградњу јавне расвете, учешће у гасификацији и осталим улагања из ове области у Општини Свилајнац.

-- Зграде у износу од 76.006.970,00 динара

Средства су предвиђена за измиривање обавеза из предходне године као и наставак изградње II фазе зграде Анекса дома ученика Пољопривредно - ветеринарске

школе која ће се одвијати у 2012. години и развија се у сарадњи са Министарство Просвете кроз реализацију пројеката НИП-а, затим реч је о пројектима којим се конкурисало кроз програм НИП-а и код других Министарстава и то изградња III фазе зграде Анекса Пољопривредно - ветеринарске школе, изградња физкултурне хале за Средњу школу у Свилајнцу, реконструкција дома културе у Кушиљево, замена отвора, прозора и врата на спортској хали, реконструкцију и санацију школских објеката, реконструкција Домова културе, здравствених станица, набавку грађевинског материјала за изградњу ловачких домова као и осталих објеката из ове области улагања који су везани за рад локалне самоуправе

-- Остали грађевински објекти у износу од 5.000.000,00 динара

Средства су предвиђена за завршетак зграде сале за парастосе на градском гробљу, затим за изградњу спортских (школских) игралишта, за изградњу и санацију верских објеката, ловачких домова, реконструкција и изградња зграда за социјално угрожена лица као и остала улагања из ове области.

-- Опрема у износу од 2.000.000,00 динара

Средства су предвиђена за набавку опреме за рад општинске управе и осталих корисника Буџета (јавни сектор)

У табели I I ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ су приказани расходи који се односе на трошкове платног промета, трошкови јавне расвете, трошкови текућег одржавања коловоза, трошкови геодетских и осталих специјализованих услуга као и обавезе по основу отплате домаћим кредиторима.

Посебно су исказана средства у износу од 25.000.000,00 динара као трансфер другим нивоима власти (Фондовима, Месним Заједницама, Школама, КЈП Морава и осталим буџетским корисницима) где Фонд за уређивање грађевинског земљишта учествује као суфинансијер у изградњи и реконструкцији на радовима који се изводе на Путевима, Водоводу, Канализацији, Тротоарима, Школским зградама, Домовима културе, Спортским објектима и осталим јавним објектима који се раде на територији општине Свилајнац.



Средства у износу од 25.000.000,00 динара су и предвиђена као трансфер Месним заједницама где се приход од накнаде за коришћење грађевинског земљишта који се остварује на територијама Месних заједница и који се уплаћује у Буџет општине Свилајнац бити преношен на рачуне Месних заједница општине Свилајнац у зависности са чије територије Месне заједнице је уплаћена накнада.

(Пример: обвезник накнаде за коришћење грађевинског земљишта са територије МЗ Дубље када изврши своју обавезу - уплату накнаде за коришћење грађ. земљишта средства која је уплатио на рачун Буџета општине Свилајнац, ће бити преношена на рачун Месне заједнице Дубље и користиће се за уређивање земљишта - инфраструктурално, комунално и друго уређивање земљиште у зависности за шта савет Месне заједнице се определи.)

Треба истаћи да ће се средства од накнаде за коришћење грађ. земљишта преносити на рачуне МЗ и водиће се посебна евиденција по уплатама обвезника накнаде за коришћење грађ. земљишта.

Конкретне позиције инвестиционих улагања биће приказане у Плану јавних набавки који је у надлежности Управног одбора Фонда.

*_*_*_*_*_*_*

На основу члана 32. став 1. тачка 4. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/2007), члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број: 72/2009, 81/2009 – исправка, 64/2010 – УС и 24/2011) и члана 41 Статута општине Свилајнац ("Службени гласник општине Свилајнац" број 2/2008), Скупштина општине Свилајнац, на седници одржаној дана 13. 03. 2012. године, донела је

О Д Л У К У О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НОВУ ЗОНУ ПРИВРЕЂИВАЊА У СВИЛАЈНЦУ

Члан 1.

Доноси се План детаљне регулације за нову зону привређивања у Свилајнцу (у даљем тексту: План), израђен од стране Југословенског института за

урбанизам и становање ЈУГИНУС АД Београд, којим се утврђују основе коришћења постојећих и новопланираних садржаја (намена и карактер простора, услови уређења, правила градње и др), организације, уређења и заштите подручја обухваћеног предметним планом.

Стратешка процена утицаја на животну средину је саставни део Плана.

Члан 2.

Планом је обухваћен простор дефинисан Одлуком о изради Плана детаљне регулације за нову зону привређивања у Свилајнцу ("Службени гласник општине Свилајнац", број 6/2011 од 15. јуна 2011. године), који обухвата катастарске парцеле број: 1108 и 2508 КО Луковица и катастарске парцеле број: 5900/1, 5900/2, 5900/3 и 6678 КО Свилајнац у Свилајнцу, укупне површине око 23 ha.

Члан 3.

План је саставни део ове одлуке, а састоји се из текстуалног и графичког дела.

Текстуални део плана садржи:

Полазне основе

Извод из усвојеног Концепта плана

ОПШТИ ДЕО

Плански и правни основ за израду плана

Обухват - границе плана

ПЛАНСКИ ДЕО

Правила уређења

Концепција уређења карактеристичних целина

Детаљна намена земљишта

Локације за јавне и комуналне површине, садржаје и објекте

Парцелација, препарцелација и исправка граница парцела

Планиране трасе, коридори и регулација

Мере заштите

Посебни услови

Правила грађења

Општа правила грађења за све зоне и намене
Правила грађења за претежну намену индустрија и привреда

Правила грађења за претежну намену зеленило

Правила грађења за намену рециклажни центар

Правила грађења за намену комуналне делатности

Документација плана

Графички део плана садржи:

Постојеће стање

Лист 1- Постојеће стање, подлоге за израду плана и обухват граница плана Р 1:1000

Планска решења:

Лист 2 - Планиране намене површина, регулационе и грађевинске линије Р 1:1000

Лист 3 - Саобраћајнице и мреже и објекти инфраструктуре Р 1:1000

Члан 4.

План је урађен у три истоветна примерка у дигиталном облику и три истоветна примерка у аналогном облику.

Један примерак донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и један примерак Плана у дигиталном облику чува се у архиви органа надлежног за његово доношење односно у архиви Општинске управе општине Свилајнац, а два примерка донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном и два примерка у дигиталном облику чувају се у Одељењу за урбанизам, изградњу, комуналне и имовинско-правне послове Општинске управе општине Свилајнац односно органу за његово спровођење.

Члан 5.

Текстуални део плана објављује се у "Службеном гласнику општине Свилајнац".

Члан 6.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику општине Свилајнац".

СКУПШТИНА ОПШТИНА СВИЛАЈНАЦ

Број: 06-14/12-І-4, Дана:13.03.2012. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Мирослав Маринковић, Др ветерине с.р.

П Л А Н
ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА НОВУ ЗОНУ ПРИВРЕЂИВАЊА
У СВИЛАЈНЦУ

ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕИЗВОД ИЗ УСВОЈЕНОГ КОНЦЕПТА ПЛАНА**ПОДЕЛА НА УРБАНИСТИЧКЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ**

Предложени концепт уређења и развоја овог комплекса је, полазећи од анализе постојећег стања, условљености из плана вишег реда, важећег Закона о планирању и изградњи заснован на усклађивању реалних потреба Општине Свилајнац за наменама на овом простору. Ове интервенције подразумевају организацију постојећих слободних и неизграђених површина, као уређене производно комерцијалне зоне.

Планска решења ће омогућити разноврсну понуду локација – парцела за потенцијалне инвеститоре за изградњу објеката привређивања, у смислу да су потенцијалне новоформиране парцеле постављене у "модуларном растеру" тако да се даљом поделом могу понудити у различитим модалитетима, а до минимума оптималне површине (5000 м²).

С тим циљевима је за подручје плана предвиђено уређење интерног саобраћајног грида на начин да истовремено формира и опслужује све подцелине у обухвату плана.

Подела на подцелина приближно сличне величине чини да је цела зона организована као група блокова - од 1 до 6 - и то су уједно једине подцелине или зоне у обухвату плана. Њих ће разликовати само планирана претежна намена.

ПОВОД ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Општина Свилајнац је покренула иницијативу за корениту привредну реформу која обухвата окончање процеса приватизације, континуирано повећање директних страних инвестиција, развој сектора малих и средњих предузећа и стварање стимулативног институционалног оквира који ће омогућити функционисање тржишних механизма.

У циљу покретања индустријског и привредног развоја, као и омогућавања инвестиционих улагања, поред осталог потребно је обезбедити и плански основ за издавање потребне документације неопходне за изградњу објеката у функцији истих.

Из напред наведених разлога, општина је покренула иницијативу за израду Плана детаљне регулације за нову зону привређивања у Свилајнцу.

ЦИЉЕВИ УРЕЂЕЊА И ИЗГРАДЊЕ

Предметни комплекс плански треба организовати и уредити као производно



комерцијалну зону са високим степеном опремљености саобраћајном и комуналном инфраструктуром, у складу са урбанистичким стандардима и нормативима.

Кроз детаљну разраду овог простора потребно је дефинисати програмску и просторну организацију новопланираних површина предвиђених за изградњу производних комплекса и неопходних пратећих садржаја, а потом и њихово међусобно повезивање, како би овај простор функционисао као јединствена целина. То подразумева квалитетну повезаност на постојећу комуналну инфраструктуру у окружењу, што условљава потпуно уређење и побољшање постојеће и изградњу нове мреже.

Елементима саобраћајне инфраструктуре неопходно је унапредити квалитет постојећих и изградњу нових саобраћајница унутар комплекса. Основни принципи на којима се заснива предложено решење су:

- § усклађивање планираних намена са реалним потребама Општине и појединих привредних и других субјеката,
- § дефинисање услова за нову парцелацију на целокупном комплексу,
- § могућност етапне реализације овог комплекса;
- § изградња архитектонски квалитетних објеката, у складу са планираном неменом и уређење манипулативних површина на појединачним производним парцела,
- § уређење слободних зелених површина на деловима комплекса у складу са принципима заштите животне средине,
- § изградња нових саобраћајница и адекватно прикључивање на општински пут,
- § реконструкција постојеће и изградња нове комуналне инфраструктуре.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Правила грађења у плану ће бити дефинисана у складу са смерницама из постојећег Генералног плана Свилајнац 2020, уз корекције у складу са у међувремену донетим Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Службени гласник РС", бр. 50/2011, на начин да се на оптималан начин хармонизују погодности за инвеститоре које сваки од ова два документа нуди.

ЛОКАЦИЈЕ ЗА РАЗРАДУ УРБАНИСТИЧКИМ ПРОЈЕКТОМ ИЛИ КОНКУРСОМ

У обухвату плана неће бити прописана обавеза израде урбанистичког пројекта нити расписивања јавног конкурса. Урбанистички пројекат ће бити само факултативно предвиђен као један од могућих начина даље разраде у случајевима кад се врши даља подела унутар блокова кроз парцелацију и препарцелацију.

ОПШТИ ДЕО

ПЛАНСКИ И ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

План детаљне регулације се ради у складу са прописаним одредбама Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број: 72/2009, 81/2009 – исправка, 64/2010 – УС и 24/2011) и Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докуманата ("Службени гласник РС", број: 31/2010, 69/2010 и 16/2011)

Правни али не и програмско плански основ је и донети Просторни план општине Свилајнац, који је предвидео да се његово спровођење и разрада врши се на основу нових урбанистичких планова (планови генералне регулације и планови детаљне регулације) првенствено за насеље Свилајнац, а затим за одређена насеља, урбанистичке и просторне целине, у оквиру одговарајућих зона и намена, у које су уврштене и нове привредне зоне дуж одређених регионалних путева, као и све зоне у којима се за то укаже потреба.

Иако је истовремено са изградом овог плана у току синхронизована израда плана генералне регулације насеља Свилајнац, формални програмско урбанистички основ је постојећи Генерални план Свилајнац 2020 ("Општински службени гласник", број 12/99, 18/02 и 7/06).

ОБУХВАТ - ГРАНИЦЕ ПЛАНА

Граница Плана обухвата катастарске парцеле број: 1108 и 2508 КО Луковица и катастарске парцеле број: 5900/1, 5900/2, 5900/3 и 6678 КО Свилајнац у Свилајнцу, укупне површине око 24 Ха. Коначна граница плана ће се утврдити након верификације Концепта плана у фази израде и стручне контроле нацрта.

Предметни простор представља велику неизграђену површину под њивама и ливадама, на равним деловима, нарочито



источни и југоисточни део комплекса, су неуређене површине обрасле растињем у виду неуређене шуме. На појединим катастарским парцелама постоје изграђени објекти од којих неки нису у функцији. Карактеристично за локацију је да тих објеката на орто фото подлогама још увек није било.

ПЛАНСКИ ДЕО ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

КОНЦЕПЦИЈА УРЕЂЕЊА КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ЦЕЛИНА

Овим планом су одређене претежне намене површина: индустрија или привреда, зеленило, комуналне делатности (ЈКП и ТС), рециклажни центар, саобраћајнице и паркинзи. Предмет правила уређења су комунална инфраструктура за цео комплекс (комунално уређење), саобраћајнице и паркинзи (саобраћај).

Цело планско решење је конципирано тако да се у њега уграде што флексибилнија правила и могућност спровођења у складу са резултатима процедуре анимирања потенцијалних инвеститора - односно тако да планом није формално условљена подела на урбанистичке парцеле или комплексе.

С друге стране, планско решење има довољно елемента да се у целини спроводи кроз издавање информације о локацији и локацијске дозволе, уз сарадњу са ЈКП у дефинисању конкретних радова на инфраструктурном опремању.

ДЕТАЉНА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА

У приказу биланса дата је површина на којој се може градити у сваком блоку и то:

Блок 1

површина за изградњу под претежном наменом индустрија или привреда - 25.745,17 м²
Тотал: 25.745,17 м²

Блок 2

површина за изградњу под претежном наменом индустрија или привреда - 15.116,70 м²
Тотал: 15.116,70 м²

Блок 3

површина за изградњу под претежном наменом индустрија или привреда - 69.422,09 м²

површина под наменом зеленило - 10.225,03 м²
Тотал: 79.647,08 м²

Блок 4

површина за изградњу под претежном наменом индустрија или привреда - 9.776,86 м²
површина за изградњу под наменом ЈКП - 5.754,47 м²
рециклажни центар са површином за паркинг - 6.152,59 м²
површина за изградњу под наменом ТС - 167 м²
Тотал: 21.850,92 м²

Блок 5

површина за изградњу под претежном наменом индустрија или привреда - 24.067,69 м²
Тотал: 24.067,69 м²

Блок 6

површина под претежном наменом индустрија или привреда - 22.347,730 м²
површина за изградњу под наменом ЈКП - 4.963,03 м²
површина под претежном наменом зеленило - 2.990,37 м²
Тотал: 30.301,13 м²

Тотал ПДР са површинама за изградњу, нето без улица - 196.729,22 м²

Обухват ПДР бруто - 241.729,22 м² или око 24 Ха

ЛОКАЦИЈЕ ЗА ЈАВНЕ И КОМУНАЛНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ

У обухвату плана нема јавних садржаја и објеката (школа, болница и других), сем заштитног зеленила и комуналних објеката и то:

Блок 3

површина под наменом зеленило - 10.225,03 м²

Блок 4

површина за изградњу под наменом ЈКП - 5.754,47 м²
површина за изградњу под наменом рециклажни центар - 6.152,59 м²
површина за изградњу под наменом ТС - 167 м²

**Блок 6**

површина за изградњу под наменом ЈКП - 4.963,03 м²

површина под претежном наменом зеленило - 2.990,37 м²

ПАРЦЕЛАЦИЈА, ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА И ИСПРАВКА ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА

Парцелација, препарцелација и исправка граница парцела ће се вршити у складу са потребама општине и постигнутим резултатима процедура доделе земљишта за изградњу, а према правилима градње у овом плану.

За све случајеве за које се покаже да недостају регулишући елементи у овом плану, овим планом је одређено да ће се иста вршити према одредбама Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (Службени гласник РС", бр. 50/2011)

ПЛАНИРАНЕ ТРАСЕ, КОРИДОРИ, РЕГУЛАЦИЈА

површина јавне намене и мрежа јавне комуналне инфраструктуре

Саобраћај

Нова радна зона је преко градске улице Каменичке, која непосредно тангира комплекс, повезана на постојеће и планиране државне путеве (регионалне и магистралне правце) преко једне од градских магистрала - правац улица Мишарске, Димитрија Туцовића и Ресавских партизана (односно Милосава Здравковића Ресавца), који је и главна саобраћајна веза између државних путева 2. реда Р108 и Р103.

Улице и јавне површинеРегулационе линије

Регулациона линија утврђена је у односу на осовинску линију (осовину јавног пута) и одређена за све планиране саобраћајнице у комплексу тако да ширина регулације буде: Ширина регулација саобраћајница у границама плана је следећа:

- Интерна саобраћајница (Нова 1) на целој дужини има коловоз ширине 7m (2x3,5m) и обостране тротоаре ширине 1,5 m.
- Интерне саобраћајнице Нова 2, 5 и 6 на целој дужини имају коловоз ширине 7m (2x3,5m), и обостране

тротоаре ширине 1,5 m.

- Ширина коловоза саобраћајнице Нова 3 износи 7m (2x3,5m), тротоар ширине 1,5m је заступљен између улица Нова 4 и Нова 6, а на страни између улица Нова 5 и Нова 4, тротоар исте ширине је заступљен до трафо станице.
- Коловоз саобраћајнице Нова 4 је ширине 7 m, обострани тротоари ширине 1,5 m су заступљени између улица Нова 1 и Нова 3, док је у делу између улица Нова 3 и Каменичке улице на западној граници Плана тротоар ширине 1,5 m заступљен једнострано
- и Нова 7 је са коловозом ширине 7 m, а тротоари ширине 1,5 m су, у границама Плана, заступљени једнострано између Каменичке и улице Нова 1.

Паркирање у оквиру регулација нових улица није предвиђено.

Нивелационе коте

Терен је, у правцу југ-север дужине око 500m, у благом паду од североистока ка југозападу ка потоку Бук, са денивелацијом од око 5,0m. Апсолутне коте терена се крећу у распону од 111,00m нв до 106,00m нв. Равнији делови терена су непосредно уз Каменичку улицу, на западној страни и на северном делу комплекса.

Карактеристике терена омогућавају реализоване планираних саобраћајница са подужним нагибима у дозвољеним границама.

Планиране саобраћајнице нивелационо се морају прилагодити постојећим нивелатама постојеће саобраћајнице, односно планираних прикључака на Каменичку улицу.

ЈАВНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

За наведено подручје и до њега, осим изградње интерне уличне мреже и уређења ободног и заштитног зеленила, планира се извођење радова на изградњи комуналне инфраструктуре која би задовољила планиране потребе целе зоне, и то:

- оптички телекомуникациони кабл,
- ТС за потребе зоне,
- електро енергетска мрежа,
- гасоводна мрежа и
- водоводна и канализациона мрежа.



Планом је предвиђено да се сва примарна и секундарна мрежа инфраструктуре (водовод, канализација, електроенергетска мрежа, ТТ мрежа, гасна мрежа, даљинско грејање и друго) поставља у појасу планиране регулације, у складу с потребама и правилима надлежног јавног односно јавног комуналног предузећа, на оријентационо одређеним тарасама у графичком делу елабората. Због тога трасе појединих мрежа и објеката нису обавезујуће за спровођење плана.

ТТ мрежа и телекомуникације

Дуж улица Ресавских партизана и улице Каменичке које се налазе на путном правцу ка „Новој зони привређивања“ у Свилајнцу, положени су месни и претплатнички каблови. Поред наведених ТТ инсталација постоје примарне и секундарне претплатничке ТТ инсталације које је неопходно у сарадњи са представницима телекома ИЈ Јагодина лоцирати и обележити пре почетка било каквих грађевинских радова. Прикључење нових корисника на оптички кабл реализовати према условима надлежног ЈП.

Електроенергетска инфраструктура

Комплекс ће се снабдевати електричном енергијом из новоизграђене ТС35/10 у Каменичкој, на локацији непосредно уз нову зону привређивања, приказаној у графичком делу плана. За очекивану инсталисану снагу од 300.00 kW и вршну снагу 250.00 kW потребно је изградити средњенапонске кабловске водове 20 kV (кабловски вод 20 kV "ТС 20-10/0,4 kV Свилајнац 52 - ТС 20-10/0,4 kV Свилајнац 67" и кабловски вод 20 kV "ТС 20-10/0,4 kV Свилајнац 67 - ТС 20-10/0,4 kV Свилајнац 12"), за прикључење трафостанице ТС 20-10/0,4 kV "Свилајнац 67" на средњенапонску мрежу ЕД Јагодина, трафостаницу ТС 20-10/0,4 kV "Свилајнац 67", 400kVA, нисконапонске кабловске водове 1 kV, од нисконапонског постројења трафостанице ТС 2010/0,4 kV "Свилајнац 67", до места прикључења пословно - производних објеката у Слободној зони Свилајнац и потребно је опремити постојећу изводну ћелију 20 kV, у трафостаници ТС 20-10/0,4 kV "Свилајнац 52 ".

Трафо станице

Објекти за смештај трафостаница 10/0.4 kV могу бити подземни или надземни (монтажни

или зидани). ТС 10/0.4 kV се могу градити у оквиру објеката, на слободном простору или на јавној површини. Трафо-станицама 10/0,4 kV (подземне, приземне или стубне) потребно је обезбедити приступни пут минималне ширине 2,5 m до најближе јавне саобраћајнице за приступ теренског возила. У зонама зелених јавних површина ТС 10/0,4 kV граде се као подземни, а у изузетним случајевима као приземни објекти. За ТС 10/0,4 kV прописан је максимални ниво буке од 30 db.

Због спречавања негативног утицаја на животну средину у случају хаварија услед изливања трансформаторског уља, потребно је испод трансформатора изградити каде или јаме за скупљање уља.

Трасирање кабловског вода

Подземни електроенергетски водови 1 kV и 10 kV полажу испод јавних површина (испод тротоарског простора, изузетно испод коловоза саобраћајница, испод слободних површина, испод зелених површина).

Полагање каблова од разводних табли до потрошача извести по кабловским регалима, цевима или помоћу одстојних обујмица.

Подземни електроенергетски водови 1 kV и 10 kV постављају се у ров минималне дубине 0,8 m, ширине у зависности од броја каблова (за један кабал ширине 0,4 m, а за пет каблова ширине 0,95m). Каблови се полажу у слоју постелице од песка или ситно зрнасте земље дебљине 0,2 m.

При укрштању напојног кабла са цевоводом на 4 m од ТС водити рачуна да минимално висинско растојање цевовода и напојног кабла буде 30 cm. На том месту неопходно је поставити одговарајућу кабловску ознаку. На свим местима где се могу очекивати већа механичка напрезања тла или постоји евентуална могућност механичког оштећења кабловских водова, електроенергетски водоводи 1 kV и 10 kV полажу се искључиво кроз кабловску канализацију или кроз заштитне цеви. Кабловска канализација се примењује на прелазима испод коловоза.

Инсталације спољашњег јавног осветљења

За потребе напајања светилки спољног осветљења пројектовати разводни орман спољњег осветљења POP-6 из кога се напајају струјна кола осветљења који треба да је типски, у складу са потребама и броју предвиђених светилки.



Полагање каблова спољашње расвете ће се вршити у земљаном рову у слободном терену. Предвидети једнообразне стубове и светилке за потребе спољњег осветљења и. Темеље стубова израдити на основу техничке документације, а у сваком темељу оставити ПВЦ цев за улаз и излаз каблова из земљаног рова до стуба. У темељима стубова где се врши гранање каблова обезбедити још по једну ПВЦ цев за извод кабла.

Могућа су два типа спољњег осветљења и то: светиљка типа натријум високог притиска са сијалицом од 250W која се поставља директно на стубове корисне висине 8 m и служе за осветљавање коловоза, те рефлектори натријум високог притиска са сијалицом од 150W, које се постављају на стубове корисне висине 5 m и служе за осветљавање објеката и оградe.

Снабдевање гасом

На комплексу не постоји дистрибутивна гасоводна мрежа. Најближа дистрибутивна гасоводна мрежа се налази у Каменичкој улици и гасовод који је пречника Ф 40 постоји све до задње куће у тој улици. У случају потребе за већим капацитетом, постоји крак дистрибутивне гасоводне мреже пречника Ф 90 која се налази у улици Миодрaга Здравковића "Ресавца" на месту где се спаја са улицом Војводе Путника. Траса будућег гасовода мора бити усаглашена са трасом постојаће саобраћајнице и са трасом постојеће инсталације.

Водовод

На локацији је изграђена водоводна мрежа Ф50 (на којој је већ извршен прикључак постојећих потрошача) и канализациона мрежа Ф 300 у Каменичкој улици, на коју треба прикључити све планиране потрошаче. Водовод се трасира једном страном коловоза, на одстојању 1,0 м од ивичњака.

Хоризонтално растојање између водоводних и канализационих цеви и зграда, дрвореда и других објеката, не сме бити мање од 2,5 м.

Растојање водоводних цеви од осталих инсталација (електро, телефонски каблови КДС-а) при укрштању не сме бити мање од 0,5 м.

Минимално дозвољено растојање при паралелном вођењу са другим инсталацијама, износи:

- међусобно водовод и канализација 0,4 м;

- до електричних каблова 0,5 м; и
- до телефонских каблова 0,5 м.

При укрштању тежити да водоводне цеви буду изнад канализационих а испод електричних каблова.

Минимална дубина укопавања цеви водовода је 1,0 м од врха цеви до коте терена, а падови према техничким прописима у зависности од пречника цеви.

Постављање подземних инсталација водовода испод зелених површина врши се на растојању од минимално 2,0 м, од постојећег засада, а уз обавезу враћања површине у првобитно стање.

Канализација

На локацији је изграђена канализациона мрежа Ф 300 у Каменичкој улици, на коју треба прикључити све планиране потрошаче. Канализационе цеви кроз комплекс поставиће се у јавне површине - улице и то у осовини саобраћајница. Минимална дубина укопавања цеви канализације је 1,0 м од врха цеви до коте терена, а падови према техничким прописима у зависности од пречника цеви. Кроз ревизионе шахте и друге објекте канализације није дозвољен пролаз водоводних цеви.

На канализационој мрежи до сваког рачвања, промене правца у хоризонталном и вертикалном смислу, промене пречника цеви, као и на правим деоницама на одстојању приближно 50 м, постављају се ревизиони силази.

Постављање подземних инсталација канализације испод зелених површина врши се на растојању од минимално 2,0 м, од постојећег засада, а уз обавезу враћања површине у првобитно стање.

Одвођење атмосферских вода

Карактеристике терена обезбеђују одвођење површинских вода према водотоковима и постојећим околним саобраћајницама, са којих се оне одводе системом кишне канализације. Атмосферске воде ће се мрежом постојећих и планираних ригола и колектора одвести до најближег реципијента - у поток Бук. С тим циљем је потребно код пројектовања интерних улица коректно извести нивелацију.

За одвођење атмосферских вода са површина улица и тргова, постављају се сливници са таложницима. Растојање сливника је 50-100м



за мале падове саобраћајница, односно око 30м за саобраћајнице са већим нагибом. Атмосферске канале трасирати једном страном коловоза на одстојању 1,0 м, од ивичњака.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Мере заштите културно-историјских споменика и заштићених природних целина

У обухвату плана нема културно-историјских споменика и заштићених природних целина или заштићених природних добара, па у том смислу нема посебних услова и обвеза, већ само општих услова заштите животне средине.

Мере заштите животне средине и живота и здравља људи

Заштиту животне средине, заштиту од удеса, пожара и техничко-технолошких несрећа за сваку изградњу, уз мере предвиђене проценом утицаја објекта на животну средину, треба обезбедити кроз:

- примену мера за смањење ризика од удеса при транспорту, складиштењу и руковању опасним материјама;
- примену мера заштите и поступака у случају хаваријског изливања опасних материја
- предузимање свих неопходних мера заштите од индустријских удеса на свим привредним комплексима;
- примену мера заштите од пожара;
- Прикупити из свих објекте који испуштају технолошке отпадне воде у јавну канализацију и непосредно у пријемнике (укључујући и објекте из којих загађујуће супстанце, приоритетне и приоритетне хазардне супстанце могу доспети у површинске и подземне воде), сагласно прописима

ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Све површине јавне намене пројектовати тако да буду приступачне особама са инвалидитетом, у складу са стандардима приступачности и важећим прописима. и применити одредбе Правилника о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са несметаним кретањем деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица („Сл. Гласник РС“, бр. 18/97). С тим у вези потребно је на пешачким прелазима поставити оборене ивичњаке, а на

евентуалним семафорима звучну сигнализацију.

Кроз пројектовање и изградњу објеката обезбедити примену прописаних мера енергетске ефикасности изградње и важећим прописима.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Правила грађења у плану су одређена за новоформиране грађевинске парцеле односно појединачне комплексе у обухвату плана. Планом је одређен минималан број правила, тако да се омогући градња у складу с технолошким захтевима и потребама инвеститора.

Правила грађења у плану су систематизована тако да прва група (општа правила) важи за све намене у обухвату плана, а друга (посебна правила) само за поједине намене

ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА СВЕ ЗОНЕ И НАМЕНЕ

Објекти чија је изградња забрањена

Објекти чија је изградња забрањена у обухвату плана су сви они објекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, а за које се у прописаној процедури не обезбеди сагласност на процену утицаја објеката на животну средину.

Пејзажно уређење, споменици, фонтане, мобилијар и урбана опрема су компатибилни са свим наменама тако да се могу без посебних услова реализовати на свим површинама.

Спратност, односно висина објеката

Осим за зону зеленила, где је изградња лимитирана, максимална спратност објеката свих врста у обухвату плана, односно предметној новој неизграђеној индустријској, пословној и привредној зони ван насеља није одређена, већ ће се утврђивати локацијском дозволом, а у складу с технолошким захтевима које уз захтев изнесе инвеститор.

Грађевинске линије

Да би се обезбедио простор у сваком комплексу за слободну површину за манипулативне површине и паркирање у комплексу, растојање између регулационе и грађевинске линије је приказано у графичком делу елабората, али се може мењати у складу са укупним архитектонским решењем сваког



комплекса појединачно, с тим да је минимално растојање између грађевинске и регулационе линије за сваки објект у сваком појединачном комплексу 5,0 m.

Минимално растојање између грађевинске линије и границе суседног комплекса за сваки објект у сваком појединачном комплексу је 3,0 m. Ове линије нису дефинисане планским решењем, с обзиром да ће се површине сваког комплекса појединачно решити по обављању процедуре тендера или другог модела дефинисања реалних инвеститора.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПРЕТЕЖНУ НАМЕНУ ИНДУСТРИЈА И ПРИВРЕДА

Парцелација

Грађевинска парцела односно појединачни комплекс треба да има облик правоугаоника или трапеза, односно површину и облик који омогућавају изградњу објекта у складу са решењима из планског документа, као и што су у складу са правилима грађења и техничким прописима.

Најмања ширина грађевинске парцеле односно појединачног комплекса за привредне, пословне, производне и индустријске објекте је 16,0 m, а најмања површина нове парцеле за нову изградњу је 800 m².

Свака новоформирана грађевинска парцела односно појединачни комплекс мора имати приступ на планирану јавну површину намењену за саобраћај.

Паркирање

За паркирање возила за сопствене потребе у сваком комплексу мора се обезбедити простор на сопственој грађевинској парцели, на отвореном паркингу или у гаражи, изван површине јавног пута за 1 ПМ на сваких 300 m² корисног простора. Једини јавни паркинг је предвиђен непосредно уз локацију комплекса ТС у блоку 4, чиме је задовољена и обавеза обезбеђења приступа ТС.

Објекти чија је изградња дозвољена

У оквиру сваке грађевинске парцеле, а у оквиру дозвољеног процента изграђености парцеле, допуштена је изградња више главних објеката, као и пратећих и помоћних објеката који су у функцији коришћења главног објекта, чија намена не угрожава главни објект и суседне парцеле односно комплексе.

У сваком појединачном комплексу намењеном претежно за индустрију (алтн: привреда) могу се градити привредни, индустријски и производни објекти и сви објекти који су у функцији производње и привреде, пословни, изложбени, сервисно - радни објекти и сви компатибилни садржаји.

Компатибилни претежној намени су сви услужни (туризам, трговина и угоститељство, занатске делатности и сл.) и инфраструктурни, комунални и саобраћајни објекти (као и интерне станице за снабдевање горивим, базне станице мобилне телефоније, кабловска и оптичка мрежа и сл.).

Индустријске отпадне воде

Индустријске отпадне воде могу да се одводе у колекторе санитарних отпадних вода тек после пречишћавања на постројењима за претретман индустријских отпадних вода. Ова постројења треба да пречисте индустријску отпадну воду до максимално дозвољених концентрација за упуштање у фекалне воде, како се то правилником комуналне радне организације захтева.

Индекси

Највећи дозвољени индекс изграђености у сваком појединачном комплексу је 2,2

Највећи дозвољени индекс заузетости у сваком појединачном комплексу 70 % у шта улазе и потребне технолошке површине. У спровођењу кроз локацијску дозволу јасно формулисати инвеститору да је условљен или један или други индекс.

Ограде

Грађевинске парцеле на којима се налазе индустријски или привредни објекти и остали радни и пословни објекти индустријских зона (складишта, радионице и сл.) могу се ограђивати зиданом оградом висине до 2,20 m.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПРЕТЕЖНУ НАМЕНУ ЗЕЛЕНИЛО

Планом је одређена само површина за ову намену, и није предвиђена никаква изградња, те друга посебна правила за њу нису одређена, осим да се у зеленилу, заштитном зеленилу и заштитном појасу дозвољава изградња свих врста инфраструктуре уз услове и сагласност надлежног предузећа и



уз обавезу поштовања услова укрштања и паралелног вођења електроенергетских водова.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА НАМЕНУ РЕЦИКЛАЖНИ ЦЕНТАР

Објекти чија је изградња дозвољена

На површини ове намене предвиђена је и дозвољена изградња свих главних и помоћних објеката и постројења у складу са специфичним технолошким захтевима комплекса.

Планом друга посебна правила за ову намену нису одређена.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА НАМЕНУ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ

Паркирање

За паркирање возила за сопствене потребе у сваком комплексу мора се обезбедити простор на сопственој грађевинској парцели, на отвореном паркингу или у гаражи, изван површине јавног пута за 1 ПМ на сваких 300 m² корисног простора.

Објекти чија је изградња дозвољена

У оквиру сваке грађевинске парцеле, а у оквиру дозвољеног процента изграђености парцеле, допуштена је изградња више главних објеката, као и пратећих и помоћних објеката који су у функцији коришћења главног објекта, чија намена не угрожава главни објекат и суседне парцеле односно комплексе.

Компатибилни претежној намени су сви услужни (туризам, трговина и угоститељство, занатске делатности и сл.) и сви инфраструктурни, комунални и саобраћајни објекти (као и интерне станице за снабдевање горивим, базне станице мобилне телефоније, кабловска и оптичка мрежа и сл.).

Индекси

Највећи дозвољени индекс изграђености у сваком појединачном комплексу је 2,0. Највећи дозвољени индекс заузетости у сваком појединачном комплексу 70 %. У спровођењу кроз локацијску дозволу јасно формулисати инвеститору да је условљен или један или други индекс.

Планом друга посебна правила за ову намену нису одређена.

ДОКУМЕНТАЦИЈА ПЛАНА

Документационо аналитичку основу плана чине прибављене подлоге за израду плана, поменути постојећи важећи плански документи, Одлука о изради плана, као и прикупљени подаци и услови ЈП и ЈКП. Усвојени концепт плана је саставни део документације плана.

Документацију плана чине и регистрација и службени подаци о обрађивачу плана и лиценца и подаци о одговорном руководиоцу израде плана.

Документација се чува у архиви општине и надлежних општинских служби.

*_*_*_*_*_*_*_*

На основу члана 32. став 1. тачка 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/2007), члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број: 72/2009, 81/2009 – исправка, 64/2010 – УС и 24/2011) и члана 41 Статута општине Свилајнац ("Службени гласник општине Свилајнац" број 2/2008), Скупштина општине Свилајнац, на седници одржаној дана 13. 03. 2012. године, донела је

О Д Л У К У О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА И ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ

Члан 1.

Доноси се План детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу (у даљем тексту: План), израђен од стране Југословенског института за урбанизам и становање ЈУГИНУС АД Београд, којим се утврђују коридори линијских инфраструктурних и путних објеката, основе организације, уређења и заштите подручја обухваћеног предметним планом.

Стратешка процена утицаја на животну средину је саставни део Плана.



Члан 2.

Планом је обухваћен простор дефинисан Одлуком о изradi Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу ("Службени гласник општине Свилајнац", број 15/2009 од 24. децембра 2009. године), а који обухвата: подручје новог моста, део акваторије у коридору моста, подручје приступне саобраћајнице (део будуће градске обилазнице), заштитни коридор саобраћајног система и пољопривредно земљиште у окружењу од зоне моста до пута за Кушиљево.

Члан 3.

План је саставни део ове одлуке, а састоји се из текстуалног и графичког дела.

Текстуални део плана садржи:

Општи део

Опис граница плана

Правни и плански основ

- правни основ

- плански основ

Полазне основе

Извод из усвојеног концепта плана

Правила уређења

Предвиђено грађевинско подручје

Предлог одређивања површина јавне намене

Планиране намене за урбанистичке целине и зоне

Планиране трасе, коридори и регулација површина јавне намене

Мрежа јавне комуналне инфраструктуре

Правила грађења

Јавне саобраћајне површине и објекти

Јавни саобраћај

Бициклистички саобраћај

Паркирање

Ситуационо, регулационо и нивелационо решење

Инжењерско – геолошки услови

Услови и правила за зелене и слободне површине

Посебни услови и мере

Документација плана

Графички део плана садржи:

Лист 0 – Прегледна карта Р 1: 10000

Лист 1 - Планиране намене површина са границом плана и

границама општина Р 1:1000

Лист 2 - Саобраћајница и мост са нивелацијом и

инфраструктуром Р 1:1000, са

карактеристичним

профилима моста у осама 1,4,5 и 8

(Р 1:250)

Лист 1а. и 2а. - Део обилазнице са наменом и идејним решењем саобраћајнице Р 1:2500

Члан 4.

План је урађен у три истоветна примерка у дигиталном облику и три истоветна примерка у аналогном облику.

Један примерак донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном облику и један примерак Плана у дигиталном облику чува се у архиви органа надлежног за његово доношење односно у архиви Општинске управе општине Свилајнац, а два примерка донетог, потписаног и овереног Плана у аналогном и два примерка у дигиталном облику чувају се у Одељењу за урбанизам, изградњу, комуналне и имовинско-правне послове Општинске управе општине Свилајнац односно органу за његово спровођење.

Члан 5.

Текстуални део плана објављује се у "Службеном гласнику општине Свилајнац".

Члан 6.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику општине Свилајнац".

СКУПШТИНА ОПШТИНА СВИЛАЈНАЦ

Број: 06-14/12-I-5, Дана: 13.03.2012. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Мирослав Маринковић, Др ветерине с.р.

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА
ПОДРУЧЈЕ НОВОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ
МОРАВЕ
СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА И
ДЕЛОМ ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ У
СВИЛАЈНЦУ**



ОПШТИ ДЕО

Опис граница плана

Границама планског документа је обухваћено подручје новог моста, део акваторије у коридору моста, подручје приступне саобраћајнице (део будуће градске обилазнице) заштитни коридор саобраћајног система и пољопривредно земљиште у окружењу као заштитне зелене површине (зона забране градње), као и део градске обилазнице од зоне моста до пута за Кушиљево.

Граница обухвата приказана је у графичком делу елабората.

Границама плана обухваћен је део акваторије и територије општине Свилајнац и део акваторије и територије општине Велика Плана.

Правни и плански основ

ПРАВНИ ОСНОВ

Изради овог плана се приступа са циљем да за изградњу новог моста на Великој Морави као и с њом везане реализације инвестиција (приступне саобраћајнице и вишим плановима дефинисане магистралне и капиталне инфраструктуре) дефинишу детаљна решења, потребне активности, надлежности за њихово извршење, њихов обим и динамика реализације.

Дефинисање потребних активности је предуслов да општине Свилајнац и Велика Плана, као заинтересовани учесници у њима, благовремено предузму потребне кораке на обезбеђивању потребних средстава и координацији свих потенцијалних учесника у овом значајном послу. У том смислу је овај елаборат припремљен као нацрт плана детаљне регулације, у складу са донетом Одлуком општине Свилајнац и овлашћењем општине Велика Плана.

Изради овог плана приступа се у складу с одредбама Закона о планирању и изградњи (члан 27.) да се План детаљне регулације доноси за неизграђене делове насељеног места, уређење неформалних насеља, зоне урбане обнове, инфраструктурне коридоре и објекте, изградњу објеката или насељених места у грађевинском подручју изван насељеног места, као и у заштићеној околини непокретних културних добара.

За потребе израде плана урађен је генерални пројекат моста и на њега добијено позитивно мишљење ЈП Пuteви Србије. Пројекат и став

ЈП су у поседу општине и као такви и саставни део документације плана.

На израду плана сагласност је дала суседна општина Велика Плана и на општину Свилајнац пренела овлашћења за стручну контролу свих фаза израде плана.

ПЛАНСКИ ОСНОВ

У складу с одребама Закона о усклађености планских докумената (члан 33.) којима је одређено да документи просторног и урбанистичког планирања морају бити усклађени, тако да документ ужег подручја мора бити у складу са документом ширег подручја, као и да Плански документи морају бити у складу са Просторним планом Републике Србије и да Урбанистички планови морају бити у складу са просторним плановима, плански основ за израду Плана детаљне регулације за мост и обилазницу у Свилајнцу су Просторни план Републике Србије, Просторни план подручја инфраструктурног коридора ауто-пута Е 75, деоница Београд-Ниш, Просторни план општине Свилајнац и Генерални план Свилајнац 2020. са две измене и допуне.

Полазне основе

ИЗВОД ИЗ УСВОЈЕНОГ КОНЦЕПТА ПЛАНА

ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Територија општине Свилајнац се налази у близини најзначајнијег инфраструктурног коридора Србије и преко њега је повезана са суседним регионима у нашој земљи и даље преко развијене мреже европских путева са Европом и светом.

Саобраћајне везе Свилајнца са ширим окружењем остварују се друмским саобраћајницама, и то постојећим магистралним путем М-4 (државни пут 1. реда) до петље на аутопуту Е-75 (коридор Х) у Марковцу и даље према средњој и северној Европи преко Београда, и јужној Европи и Блиском истоку, преко Ниша. То је најбитнија веза Свилајнца са ближим и даљим окружењем

Кроз општину пролазе и два регионална пута Р 103 и Р 108 (државни путеви 2. реда) који заједно са путем М4 повезују општину Свилајнац са суседним општинама Пожаревцем, Петровцем на Млави, Великом Планом, Лаповом, Баточином, Јагодином и Деспотовцем. Ова два регионална пута веома су битни за комуникацију између

појединих насеља. Они пружају алтернативу магистралним правцима и на тај начин значајно растеређују саобраћајне токове на магистралним правцима..

Свилајнац остварује и железничке саобраћајне везе са Деспотовцем - железничка пруга Марковац-Ресавица преко Јагодине са осталим делом земље и са ширим окружењем.

Примарни проблеми и ограничења у домену друмског саобраћаја, за центар општине као и укупно подручје општине Свилајнац су:

- Непостојање посебног моста на Великој Морави намењеног друмском саобраћају како би се избегли саобраћајни застоји на постојећем железничко- друмском мосту.
- Неодговарајуће трасе магистралног и регионалних путних праваца условљавају вођење транзитног саобраћаја кроз само насеље што за последицу има мешање локалних и транзитних токова - два регионална пута се практично укрштају о централној зони Свилајнца - и тако директно утиче на смањење степена безбедности саобраћаја.

Претпоставке развоја

Кроз даљи просторни развој саобраћајне мреже посебно је приоритетно остваривање везе Свилајнца са ауто путем Е 75 преко новог друмског моста, синхронизовано са реализацијом градске обилазнице по траси која би и спровела транзитни саобраћај и истовремено омогућила активирање нових индустријско привредних зона бољим повезивањем са мрежом државних путева. Такође је потребна реконструкција регионалних путева Р103 и Р108 који представљају важне алтернативне правце путевима вишег ранга и којим се остварује комуникација суседних насеља и општине без наплате путарине.

Подручје новог моста

Веза са ширим окружењем остварује се преко аутопута Е-75 и то према средњој и северној Европи преко Београда, и јужној Европи и Блиском истоку, преко Ниша. Изградњом посебног моста на Великој Морави намењеног друмском саобраћају би се избегли саобраћајни застоји на деоници државног пута на постојећем железничко- друмском мосту.

Обале Велике Мораве су заштићене насипом у зони од постојећег железничког моста и довољно на север што, уз остале микролокацијске карактеристике, омогућава бројне потенцијалне позиције новог моста у тој зони.

Подручје обилазнице

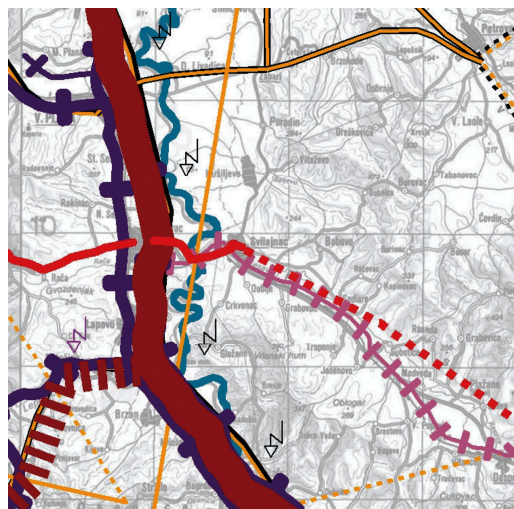
Градска обилазница била је начелно планирана свим до сада рађеним плановима (ПП, ГУП и Измене и допуне ГУП-а). Новим урбанистичким планом би се планским одређењем свих просторних одлика моста дефинисали њен коначни положај и потребни улазни елементи за даљу планску разраду у утицајној зони (план генералне регулације насеља Свилајнац).

Подручје крака разводног гасовода и ГМРС Свилајнац

Истовремено са решавањем моста и обилазнице, била би дефинисана и траса планираног разводног гасовода, те постављен правни основ за реализацију овог и других важних инфраструктурних коридора у обухвату плана.

СТЕЧЕНЕ ПЛАНСКЕ ОБАВЕЗЕ

обавезе, услови и смернице из планских докумената вишег реда и других развојних докумената и стечене планске обавезе



Извод из Просторног плана Републике Србије

У Просторном плану Републике Србије (Сл. гласник 88/10) нема промена у односу на раније државне планске пројекције, те и по њему Свилајнац има улогу градског центра са подручјем села која гравитирају центру општине који је у оквиру административне

надлежности Поморавског округа који покрива већи број функционалних подручја (сеоских насеља). Предвиђено је искоришћење близине коридора X као развојне инфраструктурне компоненте, одржавање постојећих регионалних путева као важних алтернативних веза између насеља у општини Свилајнац и суседних општина, а квалитетни путеви нижег ранга обезбеђивали би одвијање локалног саобраћаја независно и без наплате путарине.

Предвиђена је реконструкција постојећег државног пута М4 (магистралног) и изградња још једног новог државног пута М-4 (регионалног) са нове јужне петље Марковац, који је био планиран у функцији дугорочних пројекција развоја борског басена, чија се планирана траса простире јужно и готово паралелно са трасом пута Р103, трасом од Марковца до Бора. Предвиђено је и одржавање постојећих регионалних путева као важних алтернативних веза између насеља у општини Свилајнац и суседних општина, а квалитетни путеви нижег ранга обезбеђивали би одвијање локалног саобраћаја независно и без наплате путарине.

Извод из Просторног плана подручја инфраструктурног коридора ауто-пута Е 75, деоница Београд-Ниш

Просторни план подручја инфраструктурног коридора ауто-пута Е 75, деоница Београд-Ниш обухвата подручје магистралног инфраструктурног коридора утврђеног Просторним планом Републике Србије а планирана деоница делом припада и подручју општине Свилајнац. Близина магистралног коридора који пролази западно од општине Свилајнац и сам повољан географски положај ове општине представљају повољност за поовезивање Свилајнца са другим општинама и регионима у земљи, а преко мреже европских путева и са Европом и Светом.

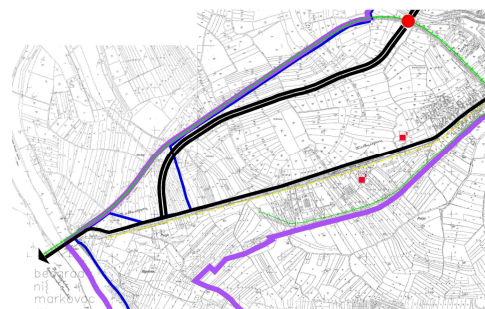
Кроз зону између две петље Марковац планирана је и траса крака разводног гасовода који би у склопу гасне мреже Јужни ток био у функцији повезивања конзумног подручја Свилајнац, Крњево, Милошевац и Марковац са магистралним гасоводом у коридору аутопута, уз изградњу главне мерно регулационе станице у Свилајнцу.



Извод из Просторног плана општине Свилајнац

Просторни план општине (ППО) је важан дугорочни стратегијски документ у коме су дате будуће смернице економске политике и организације друштвеног и привредног система, програми крупне инфраструктуре, заштите и коришћења природних и створених ресурса, заштита непокретних културних добара и животне средине, је у фази израде. Просторни план општине Свилајнац предвиђа да је потребно обезбедити коридоре и просторе за крупну инфраструктуру од значаја за републику и градски центар, дефинисану ППРС.

У области саобраћаја и комуникације, ППО третира саобраћај као један од основа организације и развоја функција у простору и спољних веза са саобраћајним коридорима међународног, магистралног и регионалног нивоа, уз обезбеђење планске, студијске и програмске подлоге за основне саобраћајне потезе а пре свега за реализацију везе ка аутопуту и правцу ка Деспотовцу као и индиректним и директним правцима ка Крагујевцу који су пре свега функционалног и административног карактера.



Извод из Генералног плана Свилајнца

Генерални план Свилајнац 2020. донет је 1999. године. Рађен је на основу Закона о планирању и уређењу простора и насеља



(Сл. гл. Републике Србије бр. 44/95) и Закона о Просторном плану Републике Србије (Сл. гл. РС бр. 13/96)

Прва измена овог Генералног плана донета 2001. године, рађена је у складу са методологијом Закона о планирању и уређењу простора и насеља (Сл. гл. Републике Србије бр. 44/95). Ова измена односила се на пренамену дела простора који је ГП-ом био намењен категорији зеленила ван грађевинског подручја, односно пољопривредном земљишту са посебним режимима, а изменом се планирала зона становања средњих густина.

Друга измена и допуна Генералног плана Свилајнац 2020. донета је због изражених промена у намени простора насталих у протеклом периоду и промена које је донео нови Закон о планирању и изградњи (Сл.гл.РС бр. 47/03).

Планска решења ових измена и допуна односе се на простор у оквиру првобитних граница Генералног плана у површини од 1.100 ха у оквиру којих се мења граница грађевинског реона и намена простора у појединим зонама

Овим планом је о области саобраћаја констатовано да је Свилајнац мрежом регионалних путева и магистралним путем М-4 (постојећом деоницом Свилајнац-Марковац) добро повезан са окружењем, да ће доградњом магистралног пута М-4 (деоница Марковац-Бор) Свилајнац ће добити квалитетну везу по правцу исток-запад. Такође «шумадијском магистралом» (веза магистралних путева М-23 и М-22, Топола-Рудник) предвиђено је остваривање најкраће веза са аутопутем Београд-Јужни Јадран, односно Црном Гором.

На подручју ГП Свилајнац 2020. године, у регулационом смислу, предвиђена је доградња постојеће саобраћајне матрице као и да у складу са саобраћајним решењима у простору неће доћи до битних промена у генералном систему регулације насеља.

Изузетак чине зоне кроз које пролазе трасе планираних саобраћајница и то: обилазна (транзитна) саобраћајница - изградња обилазнице у облику полупрстена од ул.Д.Катића (Р103) до ул.Ђуре Ђаковића (М4), што подразумева изградњу два моста на реци Ресави и изградњу објекта у зони укрштања са пругом. Генералним регулационим решењем дефинисане су регулационе ширине за обилазну (транзитну) саобраћајницу од 15-25 м.

ОЦЕНА РАСПОЛОЖИВИХ ПОДЛОГА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

За потребе израде плана прибављене су подлоге и то:

- ортофото подлога укупне зоне обухваћене границама плана
- ортофото подлога са катастарском подлогом за део територије општине Велика Плана обухваћене границама плана
- одговарајућа ситуациона подлога уже зоне моста, односно оверен катастарско-топографски план.

На располагању су и подлоге коришћене за другу просторно планску документацију (Просторни план подручја инфраструктурног коридора ауто-пута Е 75, Просторни план општине и Генерални план Свилајнац).

Правила уређења

ПРЕДВИЂЕНО ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

У оквиру граница обухвата плана као грађевинско подручје би било дефинисано укупно земљиште намењено за изградњу моста и приступних саобраћајница, путни појас дела обилазнице од моста до пута са Кушиљево са раскрсницама, као и зоне функционалне заштите, односно забране градње уз њих.

ПРЕДЛОГ ОДРЕЂИВАЊА ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Као површине јавне намене у оквиру обухвата плана би биле дефинисане површине намењене за изградњу моста и приступних саобраћајница и за даљу регулацију обилазнице до пута за Кушиљево.

ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ЗА УРБАНИСТИЧКЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

У укупном обухвату плана планиране су и на графичким прилозима овог плана приказане следеће урбанистичке зоне односно целине са истим карактеристикама и будућим правилима градње:

Мост

У графичком делу плана приказана предвиђена зона је одређена за изградњу моста и приступних саобраћајница. Локација моста је анализирана и прихваћена од стране ЈП Путеви Србије.



Изградњом посебног моста на Великој Морави намењеног друмском саобраћају би се избегли саобраћајни застоји на деоници државног пута I реда М-4 (деоница Марковац – Свилајнац) на постојећем железничко- друмском мосту. Обале Велике Мораве су заштићене насипом у зони постојећег железничко-друмског моста и на север до новог моста што, уз остале микролокацијске карактеристике, омогућава позицију новог моста у тој зони.

Обилазница

Градска обилазница, као веза постојећег државног пута I реда М4 (Марковац-Свилајнац) и државног пута II реда Р-103 (деоница Жабари – Свилајнац) била је начелно планирана свим до сада рађеним урбанистичким плановима (ГУП и Измене и допуне ГУП-а). Идејним решењем, концептом плана генералне регулације, а нормативно за деонице обухваћене овим урбанистичким планом је дефинисан њен коначни положај и потребни улазни елементи за даљу планску разраду. У графичком делу плана приказана предвиђена површина је одређена за изградњу тих делова обилазнице, са инфраструктурним коридором за део који обухвата мост и приступни део обилазнице.

Зона заштитне зелене површине

У склопу предвиђене заштитне зелене површине односно површине ван категорије зоне заштитног коридора, у рубној зони од регулације до граница обухвата плана су планиране да се задрже пољопривредне површине као површине забрањене изградње.

ПЛАНИРАНЕ ТРАСЕ, КОРИДОРИ И РЕГУЛАЦИЈА ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Мост

Планска ширина регулације планираног моста је 15,00m, а попречни профил садржи две коловозне траке ширине 5,75-6,00m и једнострану пешачку површину ширине 1,50m, а надлежност за пројектовање, одобрење за изградњу и изградњу новог моста на Великој Морави, који је на траси обилазнице која повезује државне путеве, је одређена чланом 133. Закона о планирању и изградњи, те ће коначне детаљне мере профила и других техничких елемената бити дефинисане у тој процедури.

Обилазница

Регулационим решењем су дефинисане регулационе ширине за обилазну (транзитну) саобраћајницу од око 25 m. План у оквиру ове регулације предвиђа две возне траке ширине 3,50m, обостране зауставне траке ширине 2,25m, и земљишни појас пута. За обилазницу и планиране саобраћајнице којима ће бити остварена веза са градском уличном мрежом, неопходно је извршити даљу разраду кроз израду техничке документације.

У складу с функцијом пута коју би нова обилазница, као део државног пута преузела, надлежност за одобрење за изградњу за њу је одређена је одређена чланом 133. Закона о планирању и изградњи, те ће коначне детаљне мере профила и других техничких елемената бити дефинисане у тој процедури.

Зона забране градње - заштита обилазнице и заштитни појас забране градње

У складу са важећом законском регулативом и рангом планиране обилазнице (као дела државног пута), одређује се обострани заштитни појас пута ширине 20 m у коме је забрањена изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У овом заштитном појасу може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

Планом се одређује и зона контролисане изградње ширине 20m обострано (мерено од спољашње ивице заштитног појаса пута) у коме је забрањено депонијовање отпада и смећа.

МРЕЖА ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Према подацима надлежних институција, у зони моста, приступне саобраћајнице и обилазнице нема локалне инфраструктурне мреже, осим коридора електроенергетских



водова који пролазе кроз утицајне зоне подручја и ппотенцијалних <T комуникација и оптичких каблова.

Електроенергетска мрежа

Целом дужином трасе предметне саобраћајнице и у једној од банкина и на мосту планира се траса подземног кабловског вода за јавно осветљење као веза до 35/10 kV у делу предметне саобраћајнице у општини Свилајнац. Дуж будуће планиране саобраћајнице са обе стране предвидети коридоре за полагање будућих подземних водова за сва три напонска нивоа (35 kV, 10 kV и 1 kV). Са једне стране предвидети коридор минималне ширине 1,5 m а са друге стране коридор минималне ширине 1 m. Мрежу 10 kV и 0,4 градити у складу са изградњом трансформаторских станица 10/0,4 kV., тако да губици преноса у дистрибуције електричне енергије буду што мањи.

Јавно електрично осветљење

Спољну расвету извести натријевим сијалицама високог притиска снаге 150 и 250 W. Осветљај моста и саобраћајница је у распону од 15 ÷ 20 lux. Паљење и гашење осветлења извести помоћу фоторелеја. Уколико се трасе каблова нађу испод коловоза, водове заштитити постављањем у кабловску канализацију пречника Ø 160 mm. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за водове 35 kV и 10 kV и 50% за водове 1 kV. Извор напајања че бити слободно-стојећи разводни орман. Номинални напон треба да буде 400/230 V, 50 Hz. предвиђени систем осветљења је целоноћно. Траса каблова -треба да буде пројектована у објекту моста, у једној од банкина, усаглашена са пројектом испитаним могућностима.

Електроенергетски објекти

Трансформаторске станице 10/0,4 kV, капацитета до 1000 kVA постављају се по једна са обе стране моста. Светиљке за осветљење саобраћајнице и пешачких тротоара постављају се само са једне стране саобраћајнице и моста. Плац за постављање трафо станица треба да је димензија 6x6 m, са прилазним путем ширине 3 m и носивости 5 t.

Атмосферске воде не смеју улазити у трансформаторску станицу. Терен на коме се гради трафо станица мора бити стабилан. Приликом избора локације трафо станице 10/0,4 kV у близини моста са леве и десне

стране, водити рачуна да земљиште на које се поставља – гради трансформаторска станица не буде на агресивном земљишту (водоплавно, мочварно и клизиште). Тип трафо станице је монтажна бетонска снаге 630 kVA, капацитет 1000 kVA. Начин напајања кабловски, тип кабла 3x(XHE49A) 1x150 mm². Изградити тротоар ширине 60 cm око трафо станице. Кота трафо станице мора бити једнака са котом околног терена или са минималним одступањем. Нагиб околног терена и приступног пута, треба да буде такав да се онемогући продор атмосферских падавина у просторије за смештај трансформаторске опреме. Свака трафо станица мора имати приступни пут најмање ширине 3,0 m и носивости 5 t до најближе саобраћајнице. Заштита од напона додира и корака предвиђа се заштитним уземљењем или нуловањем, чији отпор уземљивача мора бити испод 1Ω. Уземљење се изводи помоћу поцинчане траке FeZn 25x4 mm и штапних уземљивача постављених у земљу и темеље објекта.

Телекомуникацијска мрежа и објекти

Оптички каблови се постављају у путном / грађевинском земљишту поред јавних друмских саобраћајница и то као подземни каблови монтирани у РЕ цеви пречника 32mm или 40mm на дубини од 1,00m до 1,2m. Због њихове изузетне важности (по њима се преноси обједињени међумесни саобраћај из више насеља) трасе ових каблова морају бити стално доступне екипама за одржавање те се над трасама ових каблова (коридора) не сме дозволити изградња других привремених или трајних објеката. Укрштање других планираних инфраструктурних инсталација (водоводне, канализационе, инсталације гаса и слично) са планираним оптичким кабловима морају се ускладити са важећим техничким прописима.

Правила грађења

Јавне саобраћајне површине и објекти

Планом је обухваћена приступна саобраћајница од постојећег државног пута I реда М4 (оријентациона стационача km 223+340) до моста, мост и планирана обилазна саобраћајница до раскрснице са путем за Кушиљево.

Са аспекта дефинисане категорије пута у планским документима вишег реда, техничко-експлоатационе карактеристике дуж целе



трасе треба да буду у складу са рангом саобраћајнице

Јавни саобраћај

Планираном саобраћајницом и мостом је дозвољено организовање линија међуградског саобраћаја у функцији повезивања насеља на левој и десној обали реке Мораве, а стајалишта јавног превоза дуж обилазнице треба организовати у складу са важећим законима и прописима и уз сагласност управљача пута.

Бициклистички саобраћај

У коридору саобраћајнице није предвиђена реализација бициклистичке стазе.

Паркирање

Функционални ранг и начин организације саобраћаја на предметној саобраћајници подразумева забрану паркирања у попречном профилу саобраћајнице.

Елементи ситуационог, регулационог и нивелационог плана саобраћајних површина

Попречни профил

Димензионисање основних функционалних елемената нормалног попречног профила извршено је на основу програмских елемената којима су дефинисани захтеви проточног саобраћаја, пешачких кретања, инсталација, уз уважавање просторних ограничења.

Нормалан попречни профил саобраћајнице ван моста садржи коловоз ширине 11,5 m (две саобраћајне траке ширине 3,5 m и обостране зауставне траке ширине 2,25 m), обостране банке мин. ширине 1.5 m, а тротоари, имајући у виду да се ради о ванградској деоници, нису предвиђени.

Попречни профил саобраћајнице на мосту садржи коловоз ширине 11,5 m, једностран тротоар ширине 1,5 m, као и обостране појасеве за смештај инсталација, заштитних ограда и слично. Карактеристични попречни профили саобраћајнице преко моста, приказани су у графичком прилогу овог плана.

Ситуационо решење

Осовина приступних саобраћајница и моста је дата на основу Идејног пројекта обилазнице око Свилајнца (веза аутопута Е-75 са

државним путем II реда Р-103) и моста преко Велике Мораве, од km 0+000 до km 0+496,91 (почетак моста), мост, и од km 0+802.39 (крај моста) до km 1+360,000 обилазнице. Минимални радијус хоризонталне кривине саобраћајнице на левој обали Велике Мораве износи 250,0 m, док је на десној обали 450,0 m.

На почетку трасе се налази кружна раскрсница унутрашњег пречника 28,0 m, којом се врши укрштање са постојећом трасом државног пута I реда М4.

Осовина саобраћајнице је дефинисана аналитичким елементима и приказана је у графичком прилогу овог плана.

Нивелационо решење

Нивелета саобраћајнице је променљива и креће се од коте 99,97 mnm на почетку трасе (почетак излазног крака из кружне раскрснице), пење се до коте 104,60 mnm (почетак моста), наставља да се пење до средине моста (кота 108,23 mnm), а затим пада на коту 104,60 104,60 mnm (крај моста), и у наставку има константан пад до коте 100,04 mnm на граници Плана.

Попречни пад коловоза приступних саобраћајница није константан и креће се у распону од 2,5% до 7,0%, док је на мосту константан и износи 2,5%.

Коловозна конструкција

У складу са категоријом предметне саобраћајнице (укључујући и мост), кроз разраду одговарајуће техничке документације, коловозну конструкцију димензионисати за тежак саобраћај.

Инжењерско – геолошки услови

Инжењерскогеолошка рејонизација терена и геотехничке препоруке и услови коришћења простора дефинисани су елаборатом геотехничких услова темељења моста преко реке Велике Мораве код Свилајнца (Геоинжењеринг д.о.о. Ниш) који је као документација саставни део овог плана.

Услови и правила за зелене и слободне површине

Планирају се зелене траке дуж трасе пута у заштитном појасу. Заштитни зелени појас уређује се у складу са функционалним



потребама намене која се штити или од које се штити као: шумски зелени појас, ветробрански појас, вегетација или линеарно зеленило уз брзе саобраћајнице.

Заштитни појас припада еколошком функционалном подсистему, а њихова главна функција је смањење неповољних услова макросредине - ублажавање доминантних ветрова, везивање земљишта на насипима и косинама.

У организацији заштитног појаса треба тражити оптимално решење, које би задовољило савремене захтеве у уређењу пејзажа уз саобраћајнице.

При избору врста за озелењавање треба одабрати оне са најмањим захевима у односу на услове средине. Отпорност према непожељним утицајима повећава се добром припремом земље и стручним одржавањем у току раста биљке. Применити одговарајуће биљне врсте које су прилагођене природним и створеним условима станишта и резистентне су на екстремне температурне услове, аерозагађења, високу концентрацију соли у земљишту и др.

Посебни услови и мере

Мере заштите природних добара

Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког и минералогско-петрографског порекла за које се претпоставља да има својства природног споменика, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежни Завод за заштиту природе и да предузме мере да се до доласка овлашћеног лица, природно добро не оштети и да се чува на месту и положају у коме је нађено.

Услови и мере заштите од пожара, елементарних и других већих непогода и услови од интереса за одбрану земље

Ради заштите од пожара путни објекат мора бити реализован према одговарајућим техничким противпожарним прописима, стандардима и нормативима и у вези тога треба се придржавати следећих услова у погледу потребних мера заштите од пожара:

- реализовати изградњу моста и саобраћајнице у складу са Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС" бр. 111/09);
- реализовати изградњу моста и саобраћајнице у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне

путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара ("Сл. лист СРЈ" бр. 8/95); и

– приликом израде Главних пројеката придржавати се препорука надлежних институција за јавну расвету дуж саобраћајница.

Мере заштите ваздуха

Потребно је спровести мере и одредбе у складу са Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/09) односно ограничити емисије загађујућих материја из саобраћаја

Мере за заштиту вода

У циљу заштите вода неопходно је спровести превентивне и санационе мере ради очувања квалитета површинских и подземних вода, како на предметном подручју, тако и у ближем окружењу. У том смислу спроводиће се следеће мере: пројектовање и изградња канала и ригола којима ће се са манипулативне површине моста и саобраћајнице, потенцијално зауљене отпадне воде и воде од одржавања одводити у таложник-сепаратор уља и масти, пре упуштања у канализационе колекторе;

Мере за заштиту земљишта

Заштита пољопривредног земљишта ће се постићи спровођењем следећих мера:

- § пошумљавањем, озелењавањем утицаће се на смањење ерозије;
- § изградњом канала за одводњавање на предметном простору смањиће се опасност од потенцијалног загађивања тла и подземних вода;
- § регулацијом саобраћаја смањиће се аерозагађење, као и таложење чврстих материја из ваздуха на тло.

Мере заштите од буке

Због смањења загађивања буком могуће је спровести учесталу строгу техничку контролу рада моторних возила уз примену важећих прописа;

Емитовање буке не сме прекорачити законске норме дефинисане „Правилником о дозвољеном нивоу буке у животној средини“ („Сл. гласник РС“, бр. 54/92).

Услови за несметано кретање инвалидних лица

У спровођењу плана потребно је применити одредбе Правилника о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са



несметаним кретањем деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица („Сл. Гласник РС“, бр. 18/97).

*_*_*_*_*_*

На основу члана 55. Закона о основама система образовања и васпитања („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09 и 55/11), члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/07) и члана 41. Статута општине Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, број 2/08), Скупштина општине Свилајнац на седници одржаној дана 13. 03. 2012. године, донела је

Р Е Ш Е Њ Е
О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ
УПРАВНОГ ОДБОРА ПРЕДШКОЛСКЕ
УСТАНОВЕ „ДЕЧЈА РАДОСТ“ ИЗ СВИЛАЈНЦА

Мења се Решење Скупштине општине Свилајнац број 06-25/08-04-25 од 21. 06. 2008. године, (Службени гласник општине Свилајнац бр. 27/10 и 8/11), којим је именован Управни одбор Предшколске установе „Дечја радост“ из Свилајнца и то тако што се разрешава чланства у Управном одбору те установе Денић Снежана из Свилајнца, именована испред локалне самоуправе

II

У Управни одбор Предшколске установе „Дечја радост“ из Свилајнца, испред локалне самоуправе, именује се Томислав Милошевић, наставник у пензији, из Свилајнца.

III

Ово решење ступа на снагу даном доношења.

IV

Ово решење ће се објавити у „Службеном гласнику општине Свилајнац“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ
Број: 06-14/12-1-6, Дана: 13.03.2012. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Мирослав Маринковић, Др ветерине с.р.

*_*_*_*_*_*

На основу члана 53., 54. и 55. Закона о основама система образовања и васпитања („Службени гласник РС“, број 72/09 и 55/11),

члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/07) и члана 41. Статута општине Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, број, број 2/08), Скупштина општине Свилајнац на седници одржаној 13.03.2012. године, донела је

Р Е Ш Е Њ Е
О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ
ШКОЛСКОГ ОДБОРА
О.Ш. „СТЕВАН СИНЂЕЛИЋ“ У ВОЈСКИ

I

МЕЊА СЕ Решење Скупштине општине Свилајнац број 06-7/11-1-26 од 29. 03. 2011. године (Службени гласник општине Свилајнац бр. 4/11), којим је именован Школски одбор Основне школе „Стеван Синђелић“ у Војски, и то тако што се разрешава чланства у Школском одбору Слободан Петровић из Војске именован из реда запослених.

II

За члана Школског одбора Основне школе „Стеван Синђелић“ у Војски из реда запослених, именује се Царићевић Душица из Војске наставник разредне наставе.

III

Ово решење ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном гласнику општине Свилајнац“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ
Број: 06-14/12-1-7, Дана: 13.03.2012. године
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Мирослав Маринковић, Др ветерине с.р.

*_*_*_*_*_*

На основу члана 53., 54. и 55. Закона о основама система образовања и васпитања („Службени гласник РС“, број 72/09 и 55/11), члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/07) и члана 41. Статута општине Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац“, број, број 2/08), Скупштина општине Свилајнац на седници одржаној 13.03.2012. године, донела је

Р Е Ш Е Њ Е
О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ
ШКОЛСКОГ ОДБОРА
ПОЉОПРИВРЕДНО ВЕТЕРИНАРСКЕ ШКОЛЕ СА
ДОМОМ УЧЕНИКА „СВИЛАЈНАЦ“ У СВИЛАЈНЦУ



I

МЕЊА СЕ Решење Скупштине општине Свилајнац број 06-31/10-I-5 од 28. 06. 2010. године (Службени гласник општине Свилајнац бр. 25/10), којим је именован Школски одбор Пољопривредно ветеринарске школе са домом ученика „Свилајнац“ у Свилајнацу, и то тако што се разрешавају чланства у Школском одбору:

- Најдић Драган из Дубља, именован из реда родитеља, и
- Димић Игор из Свилајнца, именован испред локалне самоуправе.

II

За чланове Школског одбора Пољопривредно ветеринарске школе са домом ученика „Свилајнац“ у Свилајнацу именују се:

- Урошевић Драган, дипл. инж. пољопривреде из Свилајнца, из реда родитеља и
- Радиша Стевановић, адвокат из Свилајнца, испред локалне самоуправе.

III

Ово решење ступа на снагу даном доношења и објавиће се у „Службеном гласнику општине Свилајнац“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ
Број: 06-14/12-I-8, Дана: 13.03.2012. године
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Мирослав Маринковић, Др ветерине с.р.
*_~*_~*_~*_~*

На основу члана 13. и 14. Закона о локалним изборима (Службени гласник Републике Србије број 129/07, 34/10 и 54/11) и члана 41. Статута општине Свилајнац

(Службени гласник општине Свилајнац број 2/08), Скупштина општине Свилајнац, на седници одржаној дана 13. 03. 2012. године, доноси

РЕШЕЊЕ

О ИЗМЕНИ РЕШЕЊА О ИМЕНОВАЊУ
ОПШТИНСКЕ ИЗБОРНЕ КОМИСИЈЕ ОПШТИНЕ
СВИЛАЈНАЦ

I

У Решењу о именовању Општинске изборне комисије општине Свилајнац (Службени гласник општине Свилајнац број 13/11) у тачки I, под редним бројем 8. разрешава се функције заменика члана 3. у Општинској изборној комисији општине Свилајнац, Саша Илић из Тропоња, именован на предлог "Покрета за Свилајнац"

II

За заменика члана 3. у Општинској изборној комисији општине Свилајнац, именује се Александар Палигорић, из Свилајнца, улица Мике Јовановића Браде бр. 27, на предлог "Покрета за Свилајнац".

III

Ово решење ступа на снагу даном доношења и објавиће се у Службеном гласнику општине Свилајнац.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ
Број: 06-14/12-I-9, Дана: 13.03.2012. године

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Мирослав Маринковић, др. ветерине с.р.
*_~*_~*_~*_~*



С А Д Р Ж А Ј

1. Одлука о оснивању привредног друштва са ограниченом одговорношћу „Природњачки Центар Свилајнац“ у Свилајнацу.	1
2. Одлука о ребалансу буџета општине Свилајнац за 2012. годину.	3
3. Финансијски план прихода и расхода Фонда за уређивање грађевинског земљишта општине Свилајнац за 2012. годину.	3
4. Одлука о доношењу Плана детаљне регулације за нову зону привређивања у Свилајнцу.	10
5. Одлука о доношењу Плана детаљне регулације за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу.	19
6. Решење о измени решења о именовању Управног одбора Предшколске установе „Дечја Радост“ из Свилајнца.	29
7. Решење о измени решења о именовању Школског одбора О.Ш. „Стеван Синђелић“ из Војске.	29
8. Решење о измени решења о именовању Школског одбора Пољопривредно ветеринарске школе са домом ученика „Свилајнац“ из Свилајнца.	29
9. Решење о измени решења о именовању Општинске изборне комисије општине Свилајнац.	30

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК ОПШТИНЕ СВИЛАЈНАЦ *Оснивач:* Скупштина општине Свилајнац,
Редакција: Стручна служба органа општине Свилајнац, Светог Саве 102, (035)312-433
Главни и одговорни уредник: Радан Зиндовић заменик Секретара скупштине општине
Свилајнац;